
35. 오미교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



교량받침 전경



교대 전경



거더외부 전경



거더내부 전경

작업사진



고소차를 이용한 근접조사



고소차를 이용한 근접조사



고소차를 이용한 근접조사



비파괴시험

25.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 첩틸레버 균열(0.2mm/0.3m)	손상현황	• S1 첩틸레버 균열(0.2mm/0.3m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1-G1 거더외부 도장손상(3.0m×2.0m)	손상현황	• S1-G1 거더외부 도장손상(1.0m×1.0m)
원 인	• 외부충격	원 인	• 외부충격
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• S1-G1 거더외부 도장긫힘(0.1m×1.5m)	손상현황	• S1-G2 거더외부 도장박리(0.1m×0.2m)
원 인	• 외부충격	원 인	• 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 후타재 균열(0.3mm/0.5m)	손상현황	• A1 후타재 박락(0.1m×0.2m*2ea)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 장기공용	원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 열화
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A2 고무재 손상(0.5m×2ea)	손상현황	• A2 차수판 볼트탈락(2ea)
원 인	• 장기공용, 열화	원 인	• 장기공용
조치방안	• 주의관찰 후 조치	조치방안	• 정비

25.2 영천방향

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 캔틸레버 망상균열(55.0m×0.5m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리	• S1 캔틸레버 망상균열(55.0m×0.5m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1-G1 거더외부 도장박리(0.2m×0.2m) • 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡 • 재도장	• S1-G2 거더외부 도장박리(0.3m×0.3m) • 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡 • 재도장
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 실란트파손(2.0m) • 장기공용, 열화 • 실란트 재설치	• S1 배수관막힘 • 이물질퇴적 • 정비

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 후타재 균열(0.2mm/0.3m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리	• A1 후타재 균열(0.2mm/0.5m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 고무재 손상(0.5m×2ea) • 장기공용, 열화 • 주의관찰 후 조치	• A1 후타재 박리(0.3m×0.5m) • 장기공용, 차량윤하중, 열화 • 단면보수
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 망상균열(2.0m×11.0m) • 건조수축, 중차량통행, 공용기간 증가 • 표면처리	• S1 보수재박리, 파손(3.0m×45.0m) • 보수미흡, 장기공용, 중차량 반복통행 • S1 망상균열(2.0m×11.0m)